

CURRICULUM VITAE FORMATIVO E PROFESSIONALE

di **Sabato Vito**, nato a Cosenza il 31 gennaio 1958 e residente in via Madre Teresa di Calcutta 2 di Albuzzano (PV). Tel. mobile 334-9270087

Nell'anno accademico 1996/97 ha conseguito, presso l'Università degli Studi della Calabria la laurea in Ingegneria Civile per la Difesa del Suolo e la Pianificazione Territoriale, nel corso dello stesso anno superando l'esame di stato per l'abilitazione alla professione di ingegnere e iscrivendosi all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cosenza, al n. 2822.

Dal mese di aprile dell'anno 1998 ha prestatto attività lavorativa di progettazione di impianti di adduzione di fluidi allo stato liquido o gassoso per conto della società SNAM progetti Sud, relativamente a lavori da realizzarsi sul territorio italiano (Brindisi, Mantova, Gela) o straniero (Tupras, Turchia).

Contestualmente, collabora con il Dipartimento di Meccanica dell'Università della Calabria, svolgendo funzioni di assistente ai corsi e di collaboratore di ricerca nel campo della fisica tecnica ambientale, producendo due pubblicazioni scientifiche sull'inquinamento ambientale.

In data 1° settembre 2000 inizia la collaborazione con il Comune di Pavia, finalizzata alla razionalizzazione e all'avvio del servizio di trasporto pubblico locale nella città di Pavia e nei comuni individuati quali comuni di area urbana. Si occupa, pertanto, della materia del trasporto pubblico locale fin dalla data di avvio delle nuove procedure stabilite dalla legge regionale 29 ottobre 1998, n. 22 "Riforma del trasporto pubblico locale in Lombardia". In questa veste, partecipa a numerosi corsi di formazione, a seminari e incontri realizzati da Regione Lombardia in tema di trasporto pubblico locale, collaborando alla stesura del bando di gara per l'assegnazione del servizio di tpl mediante procedura concorsuale. Il lavoro svolto nel rispetto dei tempi fissati dalla Regione è alla base di un premio finanziario assegnato dalla stessa Regione Lombardia al Comune di Pavia, utilizzato per l'acquisto di materiale informatico per lo svolgimento dell'attività di monitoraggio del servizio di tpl.

Nell'anno 2002 segue un corso di qualificazione presso TSF di Bologna, società del gruppo Ferrovie dello Stato che si occupa di telerilevamento dei mezzi di trasporto pubblico, approfondendo le conoscenze relative ai sistemi di rilevamento satellitare per il controllo della flotta.

A far data dal 1° luglio dell'anno 2003, a seguito di concorso pubblico, è stato assunto presso il Comune di Pavia con la qualifica di Funzionario Tecnico (cat. D3) ed è stato assegnato all'Ufficio Tecnico del Traffico, istituito ai sensi dell'art. 36 del D.lgs. 30.04.1922 n. 285 quale Servizio specialistico facente parte del Settore di Polizia Locale.

E' in possesso di abilitazione per il rilascio della certificazione tecnica necessaria ai fini del rilascio dell'autorizzazione di cui agli artt. 4 e 5 del D.P.R. 11.07.1980 n. 753 "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri sistemi di trasporto".

E' stato membro del Comitato per la gestione del contratto di servizio del tpl dalla data di costituzione del Comitato fino al giugno 2007.

Ha materialmente redatto per intero il "Programma di rinnovo del parco automobilistico" impiegato dal gestore per l'espletamento del servizio di tpl in ambito comunale e di area urbana.

Ha predisposto il Progetto di Sicurezza Stradale con il quale il Comune di Pavia ha partecipato a un bando pubblicato da Regione Lombardia per la concessione di finanziamenti e rivolto alle Province, ai Comuni capoluogo e ai Comuni lombardi con numero di abitanti superiore a 50.000. Sulla base del progetto predisposto, il Comune di Pavia ha occupato il secondo posto nella definitiva graduatoria regionale, classificandosi subito dopo la Provincia di Milano. In seguito ha predisposto il progetto esecutivo degli interventi proposti, dirigendo i relativi lavori.

E' stato progettista di diversi impianti semaforici per la regolazione delle correnti di traffico.

A partire dall'anno 2006, con esclusione del solo anno 2008, ha predisposto i progetti per la manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica stradale orizzontale e verticale da realizzarsi nell'ambito del territorio comunale di Pavia, tra l'altro permettendo all'Amministrazione comunale di ottenere economie, rispetto agli anni precedenti, valutabili nell'ordine di almeno il 50%.

Sulla scorta delle rilevate correnti di traffico interessanti diverse intersezioni stradali, ha effettuato attività di progettazione di impianti semaforici poi realizzati nell'ambito del territorio comunale di Pavia.

Ha frequentato con profitto più corsi organizzati dal Formel di Milano (Istituto per la Formazione dei dipendenti degli EE.LL.) relativi ad argomenti quali "L'aggiornamento delle norme del Codice della Strada", la predisposizione del "Piano comunale della segnaletica di indirizzamento", la stesura delle "Ordinanze del dirigente in tema di viabilità".

Ha rivestito più volte la qualità di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione e/o di Esecuzione, essendo in possesso di abilitazione per l'esercizio delle attività indicate nel D.Lgs. 494/1996, ora riassunto dal T.U. introdotto con D.Lgs. 81/2008.

Con riferimento ai lavori di manutenzione di ogni genere di segnaletica stradale indicata nel Codice della Strada, nel D.P.R. 495/1992, nel D.M. 5.11.2001 e in ogni altra normativa relativa alla segnaletica stradale, ha rivestito il ruolo di Responsabile Unico del Procedimento, e in tale veste il suo nominativo è stato registrato presso l'Osservatorio sui LL.PP. per lo svolgimento delle attività relative alle categorie specializzate OS9 e OS10.

Ha ottima conoscenza, acquisita attraverso l'esperienza lavorativa e la parallela attività di esame e di approfondimento effettuata anche a titolo personale, degli aspetti normativi e gestionali riguardanti l'articolazione e i contenuti progettuali del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), dei Piani Particolareggiati ed Esecutivi del Traffico Urbano fino ai Piani di dettaglio e ai Piani di Settore relativi a componenti di traffico non ricomprese tra quelle fondamentali.

Possiede ottima conoscenza riguardo a:

- analisi qualitative fondamentali, riguardanti i confronti tra domanda di mobilità ed offerta di trasporto;
- indagini e rilevazioni;
- indagini particolari (rilievo dei flussi alle intersezioni e lungo arterie significative, indagini sugli incidenti, indagini sul trasporto pubblico collettivo, indagini di controllo o monitoraggio, analisi "prima e dopo");

Durante il periodo di collaborazione con l'Ufficio Tecnico del Traffico, nell'anno 2007 ha redatto la maggior parte del vigente "Regolamento per l'esecuzione delle manomissioni su sedimi stradali comunali e su opere pubbliche urbanizzative di proprietà comunale o di uso pubblico".

Ha predisposto l'intera modulistica in uso presso l'Ufficio Traffico per la presentazione delle istanze relative all'occupazione di suolo pubblico con o senza manomissione. Di recente, entrato in uso un programma informatico per la gestione della banca dati relativa ad ogni tipo di occupazione, ha aggiornato la modulistica in uso.

Ha effettuato attività di progettazione e di direzione lavori relativamente alla realizzazione dei parcheggi di via Flarer e di via Bargiggia in Pavia.

Ha svolto attività di docente al corso IREF per la formazione degli operatori di polizia locale in merito alla loro attività nel campo della protezione civile.

Nel corso dell'anno 2016 è stato trasferito presso il Settore Opere Pubbliche del Comune di Pavia, ove è stato impegnato in attività di progettazione di immobili di proprietà comunali.

A far data dal 1° febbraio 2018, a seguito di procedura di mobilità volontaria, è stato assunto presso il Comune di Miradolo Terme (PV), ove attualmente presta servizio. Con decreto sindacale del successivo 1 marzo 2018 è stato nominato responsabile posizione organizzativa dell'Area Tecnica comunale, con competenza in tutti i procedimenti relativi alle opere pubbliche, all'edilizia pubblica e all'edilizia privata. In tale veste, nel corso degli ultimi sei anni ha personalmente predisposto numerosi progetti per la partecipazione a bandi con previsione di finanziamento o di cofinanziamento da parte di Regione Lombardia o del Ministero dell'Interno, riguardanti la realizzazione di nuove piazze, di piste ciclabili e di opere per la messa in sicurezza di strade, di scuole e di altri edifici pubblici.

A far data dal 1 marzo 2018 è stato nominato anche responsabile posizione organizzativa del Servizio di Polizia Locale, che ha diretto con la qualifica di commissario capo coordinatore. Per i sovraccarichi

lavorativi derivanti dal cumulo dei due incarichi ha volontariamente rinunciato a ricoprire tale ultimo incarico in data 13 novembre 2021.

Albuzzano, 18 aprile 2024

Vito Sabato
Firmato digitalmente



Vito Sabato
16.04.2024
09:08:18
GMT+00:00